

**Relatório Técnico**

**CATRA/COVID-19/34**

**METRÔRIO e RIO BARRA**

**Relatório de Situação**

Período: junho de 2021

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Julho de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES</b>	<b>4</b>
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	5
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	5
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	7
2.4.1	Dia 01/06/2021 (Terça-feira) – Gof: Albano	7
2.4.2	Dia 02/06/2021 (Quarta-feira) – Gof: Inaldo	7
2.4.3	Dia 03/06/2021 (Quinta-feira) – Gof: João Carlos	8
2.4.4	Dia 04/06/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz	8
2.4.5	Dia 05/06/2021 (Sábado) - GOF Albano	9
2.4.6	Dia 06/06/2021 (Domingo) - GOF Ferraz	9
2.4.7	Dia 07/06/2021 (Segunda-feira) - Gof João Carlos	10
2.4.8	Dia 08/06/2021 (Terça-feira) - GOF Ferraz	10
2.4.9	Dia 09/06/2021 (Quarta-feira) – GOF Albano	10
2.4.10	Dia 10/06/2021 (Quinta-feira) – GOF João Carlos	11
2.4.11	Dia 11/06/2021 (Sexta-feira) – GOF Inaldo	11
2.4.12	Dia 12/06/2021 (Sábado) - Gof Ferraz	12
2.4.13	Dia 13/06/2021 (Domingo) – GOF Ferraz	12
2.4.14	Dia 14/06/2021 (Segunda-feira) – GOF Inaldo	13
2.4.15	Dia 15/06/2021 (Terça-feira) – Gof Inaldo	13
2.4.16	Dia 16/06/2021 (Quarta-feira) – Gof João Carlos	13
2.4.17	Dia 17/06/2021 (Quinta-feira) – Gof Albano	14
2.4.18	Dia 18/06/2021 (Sexta-feira) - Gof Inaldo	14
2.4.19	Dia 19/06/2021 (Sábado) - Gof João Carlos	15
2.4.20	Dia 20/06/2021 (Domingo) – GOF Inaldo	15

2.4.21	Dia 21/06/2021 (Segunda-feira) - GOF Albano	16
2.4.22	Dia 22/06/2021 (Terça-feira) - GOF Inaldo	16
2.4.23	Dia 23/06/2021 (Quarta-feira) - GOF João Carlos	17
2.4.24	Dia 24/06/2021 (Quinta-feira) - GOF Ferraz	17
2.4.25	Dia 25/06/2021 (Sexta-feira) - GOF Albano	17
2.4.26	Dia 26/06/2021 (Sábado) - GOF Inaldo	18
2.4.27	Dia 27/06/2021 (Domingo) – João Carlos	18
2.4.28	Dia 28/06/2021 (Segunda-feira) GOF Ferraz	19
2.4.29	Dia 29/06/2021 (Terça-feira) GOF Albano	19
2.4.30	Dia 30/06/2021 (Quarta-feira) - GOF Inaldo	20
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	20
2.5.1	Concessionária Metrô Rio	20
2.5.2	Concessionária Rio Barra	21
2.6	Passageiros transportados no mês de junho de 2021	21
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	22
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	23
<b>3</b>	<b>QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19</b>	<b>23</b>
<b>4</b>	<b>TAXA DE OCUPAÇÃO</b>	<b>24</b>
<b>5</b>	<b>DIMENSIONAMENTO DA FROTA</b>	<b>24</b>
<b>6</b>	<b>ATENDIMENTO ÀS SOLICITAÇÕES DO CONSELHO DIRETOR</b>	<b>26</b>
<b>7</b>	<b>CONSTATAÇÕES, RECOMENDAÇÕES E CONCLUSÕES</b>	<b>28</b>
7.1	Constatações	28
7.2	Conclusão	29

## 1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de junho de 2021.

## 2 INFORMAÇÕES

### 2.1 Regulação do Poder Concedente

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

**No período abrangido por este relatório foram publicados os seguintes novos Decretos e Resoluções:**

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47669/2021	29/06/2021	Art. 1º -Ficam prorrogados até 14 julho de 2021 os efeitos do Decreto Estadual nº 47.608 de 18 de maio de 2021 que dispõe sobre as medidas de enfrentamento da propagação do novo Coronavírus (COVID-19), em decorrência da emergência em saúde e dá outras providências.	NÃO VIGENTE	29/06/2021 a 14/07/2021	

## **2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra**

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão, é também a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as principais cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente às alterações da grade operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas em junho de 2021:

Por não haver alterações aplicadas no mês de Junho/2021 mantém-se o Plano de Contingência contido no RT COVID 031 referente ao mês de março de 2021.

## **2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização**

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregado para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa

imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

*“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”*

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

## **2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)**

Abaixo transcrevemos informações contidas nos registros, referente ao período compreendido entre os dias 01/06/2021 e dia 30/06/2021, passados no grupo de WhatsApp (CATRA-METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

### **2.4.1 Dia 01/06/2021 (Terça-feira) – Gof: Albano**

#### **➤ Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

#### **➤ Frota utilizada:**

Manhã (07h03): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (10h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (16h14): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 22 trens com intervalos de 05 min.

Noite (19h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

#### **➤ Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4997) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

### **2.4.2 Dia 02/06/2021 (Quarta-feira) – Gof: Inaldo**

#### **➤ Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

#### **➤ Frota utilizada:**

Manhã (08h39): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (13h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Noite (21h10): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 13 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.3 Dia 03/06/2021 (Quinta-feira) – Gof: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min;  
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.

Tarde (13h40): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min;  
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.

Noite (19h50): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.4 Dia 04/06/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h05): Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (16h10): Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 segs.;;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Noite (19h20): Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 segs.;;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.5 Dia 05/06/2021 (Sábado) - GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (05h42): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.

Manhã (07h02): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.

Manhã (10h50): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.

Tarde (14h50): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 15 min;

Linha 2 = 06 trens com intervalos de 15 min.

Tarde (17h11): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

Noite (22h35): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.6 Dia 06/06/2021 (Domingo) - GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Tarde (16h11): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h15): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.7 Dia 07/06/2021 (Segunda-feira) - Gof João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h30): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.8 Dia 08/06/2021 (Terça-feira) - GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h25): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (16h25): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Noite (20h18): Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 18 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.9 Dia 09/06/2021 (Quarta-feira) – GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h47): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Manhã (09h43): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Manhã (11h25): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Tarde (16h14): Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 20 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.10 Dia 10/06/2021 (Quinta-feira) – GOF João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Manhã (11h01): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Tarde (17h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Noite (20h10): Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5026) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.11 Dia 11/06/2021 (Sexta-feira) – GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Manhã (11h35): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15h32): Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 20 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.12 Dia 12/06/2021 (Sábado) - Gof Ferraz**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.

Manhã (11h41): Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min.;  
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Noite (19h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.13 Dia 13/06/2021 (Domingo) – GOF Ferraz**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h55): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Manhã (10h58): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h23): Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min;  
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Tarde (15h50): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.

Noite (19h15): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.14 Dia 14/06/2021 (Segunda-feira) – GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h58): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (14h49): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h32): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.15 Dia 15/06/2021 (Terça-feira) – Gof Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h35): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.16 Dia 16/06/2021 (Quarta-feira) – Gof João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Tarde (16h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Noite (19h55): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.17 Dia 17/06/2021 (Quinta-feira) – Gof Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h50): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Manhã (09h07): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Tarde (15h08): Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 15 trens com intervalos de 10 min.  
Noite (22h36): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.18 Dia 18/06/2021 (Sexta-feira) - Gof Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h50): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Manhã (09h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h22): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Noite (18h44): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.19 Dia 19/06/2021 (Sábado) - Gof João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (16h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.20 Dia 20/06/2021 (Domingo) – GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h25): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Manhã (11h10): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 15 min;  
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (14h20): Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 15 min;  
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Tarde (17h30): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 15 min;  
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 10 min.

Noite (21h10): Linha 1/4 = 06 trens com intervalos de 20 min;  
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 20 min.



#### **2.4.23 Dia 23/06/2021 (Quarta-feira) - GOF João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (11h05): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h45): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15h10): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.24 Dia 24/06/2021 (Quinta-feira) - GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h08): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.25 Dia 25/06/2021 (Sexta-feira) - GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h38): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Manhã (08h49): Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.  
Tarde (16h05): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5093) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.26 Dia 26/06/2021 (Sábado) - GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h10): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.  
Manhã (11h30): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.  
Tarde (14h50): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 15 min;  
Linha 2 = 06 trens com intervalos de 15 min.  
Noite (21h10) Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 20 min;  
Linha 2 = 04 trens com intervalos de 20 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.27 Dia 27/06/2021 (Domingo) – João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.  
Manhã (11h55): Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 15 min;  
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.  
Tarde (13h10): Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 15 min;  
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Noite (20h00)      Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5103) da Operadora Rio Barra durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.28 Dia 28/06/2021 (Segunda-feira) GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15):      Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Noite (19h15):      Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.29 Dia 29/06/2021 (Terça-feira) GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h40):      Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (09h05):      Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs..

Tarde (13h05)      Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (16h42)      Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Noite (19h07)      Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

### **2.4.30 Dia 30/06/2021 (Quarta-feira) - GOF Inaldo**

#### **➤ Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

#### **➤ Frota utilizada:**

Manhã (09h45): Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 22 trens com intervalos de 09 min.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h30) Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

#### **➤ Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5112) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

## **2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI**

Registros de Ocorrência havidos em junho de 2021.

### **2.5.1 Concessionária Metrô Rio**

Houve registro de 04 (quatro) ocorrências no período de 01 a 30 de junho de 2021.

Data	B.O.	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
10/06/2021	-	5026	INTERFERÊNCIA DE TERCEIROS - ACESSO INDEVIDO A VIA 1 - NA ESTAÇÃO COELHO NETO - LINHA 2 A operadora Metrôrio implantou o serviço provisório (SP), na Estação Irajá, com isso os trens ficaram operando na linha 2, no trecho entre as estações; Irajá a Botafogo, estando o trecho de Pavuna a Colégio paralisado até às 13h44min, quando a equipe técnica registrou através das imagens a 1ª partida da Estação Pavuna com passageiros. GOF de plantão sr. João Carlos	Ação Terceiros	Acesso Indevido
01/06/2021	-	4997	AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1 DA ESTAÇÃO SÃO FRANCISCO XAVIER Os intervalos ficaram irregulares por um período pequeno e teve um intervalo de 15 minutos na Estação da Praça Onze, segundo o funcionário do CCO da operadora Metrôrio. GOF de Plantão sr Albano	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
30/06/2021	-	5112	AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1 DA ESTAÇÃO PRAÇA ONZE (POZ). GOF de plantão Sr Inaldo	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
25/06/2021	-	5093	As 07:26 o CCO da operadora MetroRio informou que estava havendo uma falsa ocupação no trecho entre Maria da Graça e Del castilho impactando os intervalos.	Sinalização	Outros

### 2.5.2 Concessionária Rio Barra

Houve registro de 01 (uma) ocorrência no período de 01 a 30 de junho de 2021.

Data	B.O.	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
27/06/2021	-	5103	AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1 DA ESTAÇÃO SÃO CONRADO LINHA 4	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)

### 2.6 Passageiros transportados no mês de junho de 2021

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no período de 01 a 30 de junho de 2021, foi:

<b>Data</b>	<b>Dia da semana</b>	<b>Usuários</b>
01/06/2020	Segunda-Feira	175.308
02/06/2020	Terça-feira	174.884
03/06/2020	Quarta-feira	181.202
04/06/2020	Quinta-feira	180.785
05/06/2020	Sexta-feira	190.097
06/06/2020	Sábado	97.140
07/06/2020	Domingo	53.703
08/06/2020	Segunda-Feira	194.544
09/06/2020	Terça-feira	195.993
10/06/2020	Quarta-feira	207.409
11/06/2020	Quinta-feira	85.035
12/06/2020	Sexta-feira	191.869
13/06/2020	Sábado	105.486
14/06/2020	Domingo	53.923
15/06/2020	Segunda-Feira	207.233
16/06/2020	Terça-feira	210.471
17/06/2020	Quarta-feira	203.698
18/06/2020	Quinta-feira	215.983
19/06/2020	Sexta-feira	220.636
20/06/2020	Sábado	112.928
21/06/2020	Domingo	63.417
22/06/2020	Segunda-Feira	220.521
23/06/2020	Terça-feira	222.294
24/06/2020	Quarta-feira	225.866
25/06/2020	Quinta-feira	220.039
26/06/2020	Sexta-feira	226.083
27/06/2020	Sábado	114.319
28/06/2020	Domingo	59.446
29/06/2020	Segunda-Feira	231.658
30/06/2020	Terça-feira	240.222

Tabela 01 – Passageiros transportados no mês de abril de 2021

### 2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.

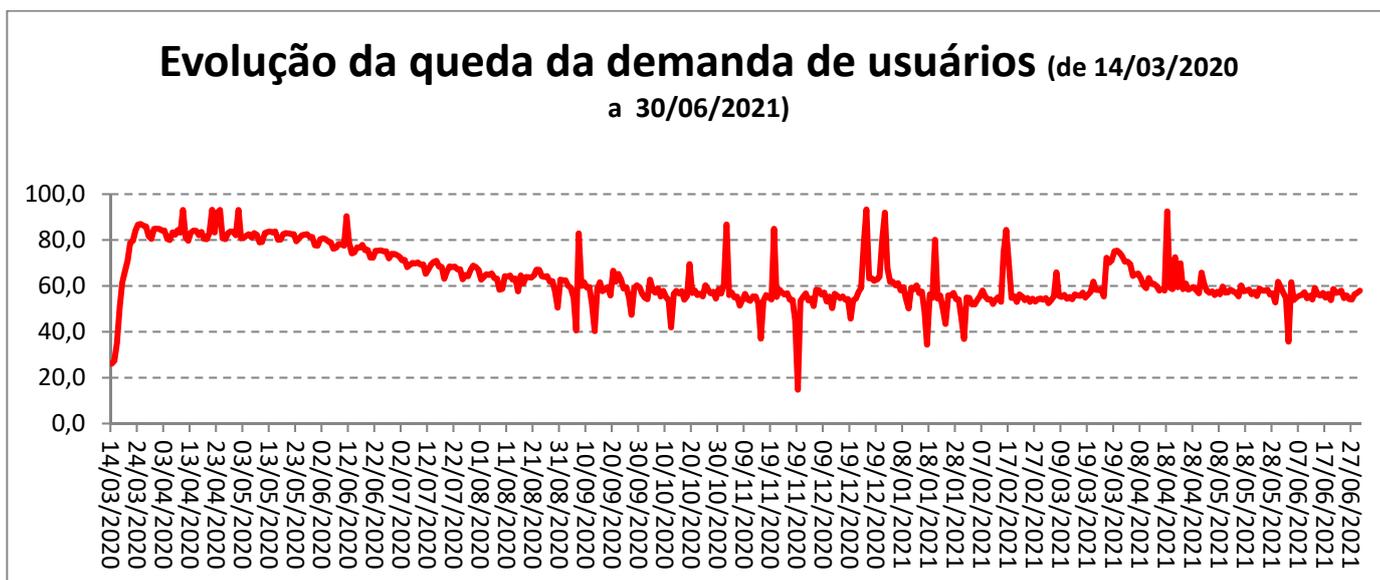


Figura 2.5.1 – Gráfico de evolução da queda de Demanda

## 2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.

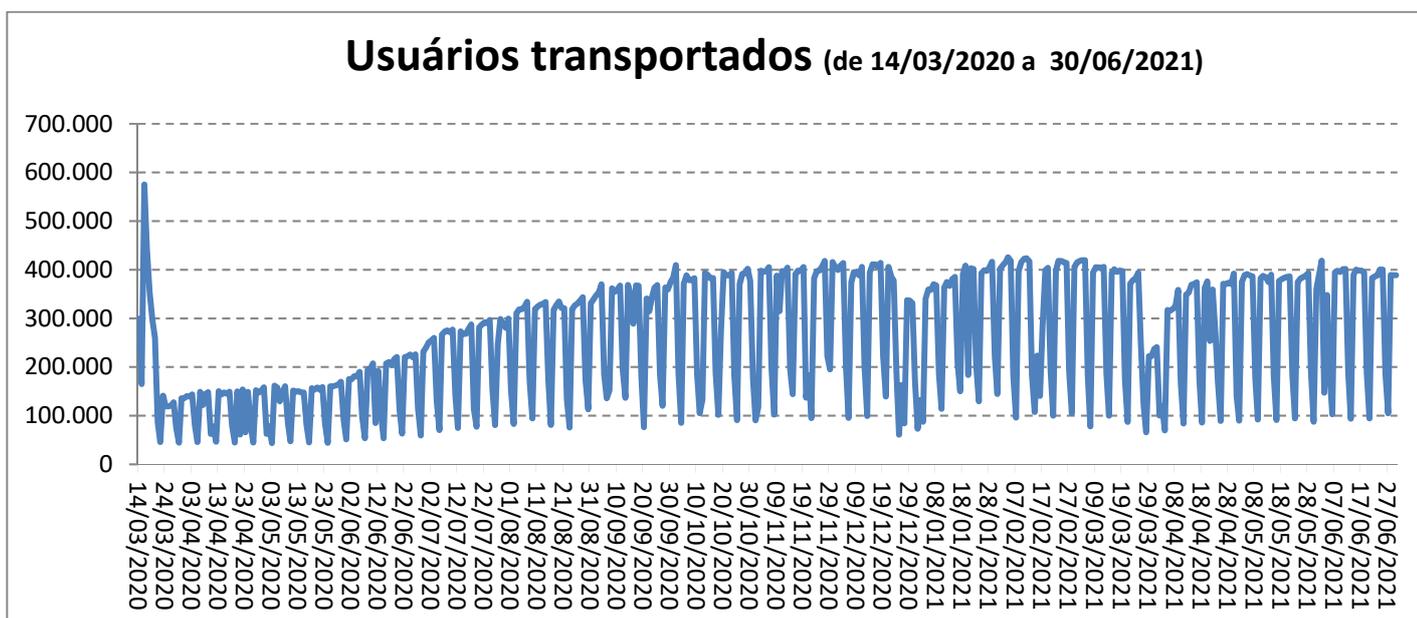


Figura 2.5.2 – Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020

## 3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANSP/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-021-ENV-0336 de 29/06/2021, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 156 afastados - considerados como grupo de risco;
- 17 com suspeita de portarem o COVID 19; e,
- 441 considerados como confirmados de portarem COVID 19.

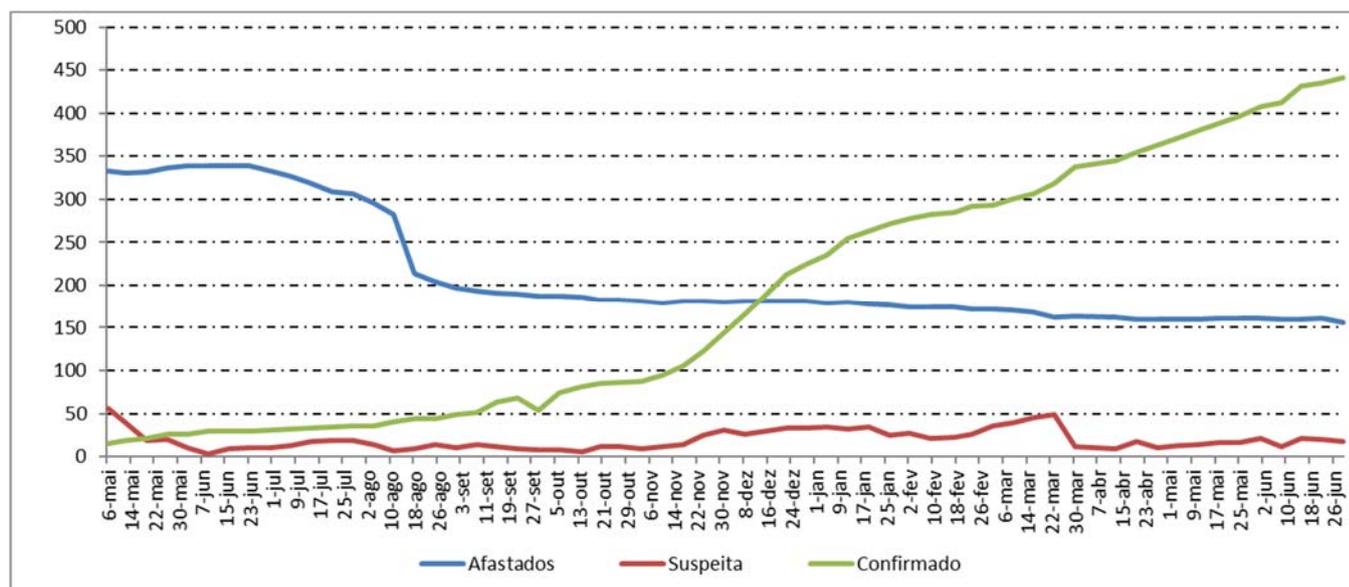


Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID

#### 4 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR N°06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA N° NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o “Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação”, todas contidas no Processo SEI-220008/000778/2020.

O resultado da análise será informado pela CATRA na Nota Técnica NTE 029/2021, específica sobre o assunto, da qual consta do item 4 “Conclusão”:

*“Com os dados apresentados pela Concessionária e a metodologia adotada, conforme a Nota Técnica de Estudo N° 09/2020, foi realizada a análise da taxa de ocupação média por faixa horária durante o mês de junho de 2021, a qual observamos:*

- a) *Houve no máximo vinte e três medições entre 45% e 50%, vinte e quatro medições entre 50% e 55%, onze medições entre 55% e 60%, e onze acima de 60%;*
- b) *A Concessionária está programando, a maior oferta de lugares possível, nos picos dos dias úteis nas linhas 1/4 e 2 (vias 1 e 2); e*
- c) *Houve detecção de onze medições de taxa de ocupação acima de 60%, sendo dez na linha 2, variando de 60,09% a 64,13%, nos dias 01, 02, 07, 09, 10, 15, 16, 21, 24 e 30 (dias úteis), entre 7h – 8h, na estação Maracanã, sentido Botafogo, e uma na linha 1 de 61,37%, no dia 03 (quinta-feira), entre 07h – 8h, na estação Central, sentido Jardim Oceânico.”*

#### 5 DIMENSIONAMENTO DA FROTA

As Leis Estaduais n° 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

***“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.***

*(...)*

*Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”*

***“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.***

*(...)*

*Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “*

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-021-ENV-0351, anexada ao processo SEI-220008/001330/2020, contendo os dados diários da frota utilizada referente ao mês de junho de 2021, na forma de tabelas por ela confeccionada, contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou no mínimo 95% de sua frota disponível em todo o período analisado, como reproduzido abaixo.

TRENS EM CIRCULAÇÃO												
Composição do Cálculo												
F1 - Frota indisponível em razão de necessidade de manutenções corretivas pesadas, em razão de acidentes, por exemplo;												
F2 - Frota indisponível de veículos inservíveis em processo de baixa;												
F3 - Frota em condições de operação;												
F4 - Frota indisponível para operação imediata em razão dos programas de manutenção preventiva programada;												
F5 - Frota em condições imediatas de operação;												
F6 - Frota necessária para o atendimento à programação da operação;												
F7 - Frota de reserva para contingências.												
Memória de Cálculo										Código da Programação de Oferta		
Dia	Mês	Data	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	PFC	GRADE LINHA 1	GRADE LINHA 2
ter	JUN	01-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUN	02-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUN	03-06-2021	2	0	62	1	61	26	35	98%	1DE16A102 MT139	2DE10A100 MT235
sex	JUN	04-06-2021	2	0	62	0	62	42	20	100%	1DU17B131 MT139	2DU25B171 MT234
sáb	JUN	05-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUN	06-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9886 MT235
seg	JUN	07-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUN	08-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUN	09-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUN	10-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUN	11-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUN	12-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUN	13-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9886 MT235
seg	JUN	14-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUN	15-06-2021	2	0	62	1	61	48	13	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUN	16-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUN	17-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUN	18-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUN	19-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUN	20-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9886 MT235
seg	JUN	21-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUN	22-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUN	23-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUN	24-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUN	25-06-2021	2	0	62	1	61	48	13	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUN	26-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUN	27-06-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9886 MT235
seg	JUN	28-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUN	29-06-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUN	30-06-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234

Obs.: A informação prestada pela Concessionária não pôde ser auditada.

## 6 ATENDIMENTO ÀS SOLICITAÇÕES DO CONSELHO DIRETOR

Este capítulo abordará as solicitações enviadas pelo CODIR, através de Correspondência Interna (CI) nos processos SEI-220008/000549/2020 e SEI-220008/000550/2020.

Conforme informado no Relatório Técnico 33/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021 em atendimento as recomendações elaboradas pelo Conselho Diretor na 11ª Reunião Interna Extraordinária, realizada em 30/06/2021, em especial sobre “esclarecimentos atualizados sobre quais medidas de prevenção ao Coronavírus continuam a ser adotadas pela Concessionária, outras que foram adicionadas complementarmente e aquelas que foram abandonadas ou não implementadas, abrangendo não só os usuários como também os funcionários e prestadores de serviços do sistema metroviário”, temos a informar o que segue:

Como consta de nossos Relatórios, a equipe de fiscalização (Convênio com a RIOTRILHOS) continua impedida judicialmente de executar serviços externos, porém, com intuito de atendermos a demanda trazidas emitimos em 21/07/2021 os seguintes Ofícios:

Para Concessionária **METRÔ RIO**:

- **Ofício SEI - NA 105** (19880494), solicitando manifestação da Concessionária que nos seja informado se as medidas adotadas por essa Concessionária para proteção de funcionários e passageiros, em relação à pandemia do Coronavírus, em especial a higienização das composições e distribuição de álcool em gel aos usuários continuam sendo adotadas.

**Resposta:** foi dada pela carta número 09-CR-021-ENV-0391 (20460837) onde nos é informado que:

*“... no que refere em especial às medidas adotadas para proteção de funcionários e passageiros, em relação à pandemia, vale trazer à colação que desde março de 2020 a Concessionária passou a adotar as seguintes ações:*

- *Reforço da higienização e ampliação de rotinas de limpeza;*
- *Intensificação da limpeza na área interna dos trens com álcool 70 (piso, paredes, bancos, saídas de ar-condicionado, balaústres e pega mãos) e dos ônibus do Metrô na Superfície – MNS;*
- *Intensificação da limpeza das estações, com atenção principalmente nos pontos onde há maior contato, tais como: corrimãos de escadas rolantes e fixas; tapetes rolantes, botões de elevadores, catracas e máquinas de autoatendimento (MetrôRio, RioCard e Caixas 24 horas), bancadas externas das bilheterias, bancos, botões dos elevadores e dos demais aparelhos de transporte;*
- *Reforço da limpeza dos banheiros com reposição imediata de sabão líquido e papel higiênico;*
- *Vasta circulação de informações para prevenção do contágio pelo novo coronavírus;*
- *Realização de higiene pesada uma vez por semana em cada estação com o produto quaternário de amônia, recomendado pela Anvisa para combater o vírus da COVID-19;*
- *Todas as estações devidamente equipadas com dispensers de álcool gel com acesso em áreas comuns da estação aos clientes; e*
- *Distribuição para os colaboradores de kit de máscaras para utilização, além de kit com álcool gel para a devida proteção.*

Para Concessionária **RIO BARRA**:

- **Ofício SEI-NA 108** (19884130), solicitando manifestação da Concessionária que nos seja informado se as medidas adotadas por essa Concessionária para proteção de funcionários e passageiros, em relação à pandemia do Coronavírus, em especial a higienização das composições e distribuição de álcool em gel aos usuários continuam sendo adotadas.

*Resposta:* foi dada pela carta número L4-CR-021-ENV-0029 (20460129) onde nos é informado que:

“... vem adotando medidas operacionais, de manutenção e sanitárias objetivando salvaguardar a saúde da população, embasada nos Decretos expedidos pelo Governo do Estado e nas recomendações da Organização Mundial de Saúde – OMS, desde o início da pandemia”.

Os referidos ofícios e as cartas enviadas em resposta contam dos processos SEI-220008/000549/2020 e SEI-220008/000550/2020, nos quais podem ser consultado a integra da manifestação das concessionárias Metro Rio e RIOBARRA, respectivamente.

## **7 CONSTATAÇÕES, RECOMENDAÇÕES E CONCLUSÕES**

### **7.1 Constatações**

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, verifica-se que a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário, porém vem aumentando gradativamente.
- O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia continua sendo dia 04/02/2021, uma quinta-feira, com 425.468 (quatrocentos e vinte e cinco mil quatrocentos e sessenta e oito) passageiros.
- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.
- Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).
- No mês de junho de 2021 foram verificadas onze medições de taxa de ocupação acima de 60%, sendo dez na linha 2, variando de 60,09% a 64,13%, entre 7h – 8h, na estação Maracanã, sentido Botafogo, e uma na linha 1 de 61,37%, entre 07h – 8h, na estação Central, sentido Jardim Oceânico, conforme apresentado na Nota Técnica NTE 029/2021.

## 7.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência continua sendo atualizada e praticada efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4.

Há uma discreta estabilidade na demanda de usuários, como pode ser observado nos “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020” constantes do item 2.6.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em 06 de agosto de 2021,

---

*Cyntia Coutinho de Figueiredo*  
*Estagiária da Catra*

---

*Moisés Fernandes da Silva*  
*Agente de Fiscalização da Catra*

---

*José Roberto Silva Gomes*  
*Agente de Fiscalização da Catra*

---

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel*  
*Gestor dos Contratos de Concessão*

---

*Édipo Senna Ázaro*  
*Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias*